

**Установка промышленная паровая передвижная
ППУА 1600/100М
на шасси КамАЗ-43118-42, КамАЗ-43118-46**



Установка ППУА 1600/100М предназначена для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и надземного оборудования насыщенным паром высокого давления до 100 кг/см² (режим II), а также для проведения операций по обогреву, мойке и других работ паром низкого давления до 6 кг/см² (режим I), в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов. Представляет собой автономную котельную для выработки пара в полевых условиях. Монтируется на шасси: Урал, КамАЗ, а также в стационарном варианте с электродвигателем (на санях).

Фургон изготовлен из сэндвич-панелей с утеплителем. Внутренняя обшивка фургона изготовления из оцинкованного профиля, который не окисляется и не подвергается химическому воздействию.

Гарантийный срок внешнего лакокрасочного покрытия – 10 лет.

Применение дистанционного сигнализатора ДС-Б-070М в установке ППУА, позволяет:

- **использовать** четырехстрочный алфавитно-цифровой дисплей сигнализатора, на котором одновременно отображается: наименование каналов, текущие значения и единицы измерения в каналах по трем измерительным каналам постоянно, с возможностью просмотра информации других каналов в четвертой строке,

- **внедрить** систему электронно-искрового автоматического розжига котла;

- **осуществлять** автоматическое регулирование температуры пара в режиме II;

- **производить** регистрацию событий и режимов работы с привязкой по времени и дате, контролировать время наработки агрегата и прибора.

Кроме того, дистанционный сигнализатор ДС-Б-070 располагает встроенными кнопками «ПУСК», «СТОП»,

- встроенным промежуточным реле, позволяющим непосредственно управлять электромагнитными клапанами и другими исполнительными устройствами.

Применение форсунок фирмы «GRANVELL» позволяет обеспечить качественный распыл топлива и исключает засорение сопла форсунок за счет дополнительной фильтрации топлива. В конструкции горелки предусмотрена возможность легко и быстро регулировать факел горелочного устройства, что позволяет избежать отрыва и пульсации пламени в топке горелки. Многофункциональность горелки позволяет потребителям расширить технологические возможности установки ППУА1600/100М.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Верхнее оборудование		
Режим работы	I	II
Нагреваемая среда	вода	
Жесткость питательной воды, мкг-экв/кг, не более	10	
Производительность по пару, кг/час	1600±10%	
Температура пара, °С, не более	160	300
Давление пара, мПа (кгс/см ²), не более	0,6(6)	9,81(100)

Теплопроизводительность расчётная, кДж/ч (ккал/ч)	1178760 (282000)	3929200 (940000)
Расход топлива, кг/час	35	110
Насос водяной	1,1ПТ-25Д1М2 или 2,3ПТ-25Д1М2	
Насос топливный	НМШФ 0,6-25 или НШ-10	
Дистанционный сигнализатор	ДСБ-070М	
Вид топлива	дизельное по ГОСТ 305-82	
Давление топлива, МПа (кг/см ²), не более	1.47 (15)	
Время, необходимое для получения пара с момента пуска установки, мин., не более	20	
Объем топливных баков, л	2x250	
Объем цистерны для воды, м ³	5,2	
Привод всех механизмов	От тягового двигателя автомобиля через КОМ	
Управление установкой	Из кабины водителя автомобиля	
Шасси	КамАЗ 43118-42	Камаз-43118-46
Двигатель	КАМАЗ 740.662-280	КАМАЗ 740.662- 300
Мощность, л.с.	280	300
Колесная формула автомобиля	6x6	
Объем бака для топлива, л	310	
Технически допустимая максимальная масса, кг	19700	19000
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	4700	4450
Технически допустимая нагрузка на заднюю тележку, кг	15000	14550
Габариты : - длина, мм - ширина, мм -высота, мм	8535 2500 3790	